



Reglement KAZM Zweefvliegstage 2025

I Vliegveld vliegactiviteiten

- Veiligheid gaat boven alles. Alle deelnemers respecteren te allen tijde alle beslissingen en aanwijzingen van organisatie en instructeurs. Iedereen draagt een verantwoordelijkheid in de veiligheid: zowel voor zichzelf als voor de andere deelnemers.
- Tijdens de briefing zijn alle deelnemers verplicht aanwezig ('geen briefing, niet vliegen')
- Bij het transport van de zweefvliegtuigen dienen alle deelnemers te helpen.
- Het transport gebeurt op een correcte en voorzichtige manier. Rijden met de pistewagen is enkel toegelaten voor personen aangewezen door de kamporganisatie.
- Respect voor het materiaal is onontbeerlijk.
- Zweefvliegen is een teamsport; aanwezigheid en medewerking tijdens de hele dag zijn een evidentie.
- Bij vliegen geldt een algemene regel: 'niet fit is niet vliegen!'
- Om veiligheidsredenen hebben alle instructeurs het recht, om deelnemers tijdelijk, of voor de volledige duur van het kamp, aan de grond te houden als zij dit nodig achten.
- Alcohol en vliegen gaan nooit samen! Het drinken van alcohol tijdens de vliegactiviteiten is bijgevolg ten strengste verboden! Ook 's avonds dient men verstandig om te springen met alcohol. 'Fit to fly' is een must!
- Bijkomende aanwijzingen en richtlijnen van de organisatie worden altijd opgevolgd.
- Een zweefvliegdag eindigt pas als alle zweefstoellen gewassen zijn en de poort van de hangar gesloten is. Tot dan is medewerking verplicht.
- Deelnemers die tijdens het kamp solo (mogen) vliegen, zijn zich ervan bewust dat er een vergoeding gevraagd zal worden per gevlogen minuut en dat deze vergoeding aan het einde van het kamp afgerekend dient te worden indien. De tarieven van de verschillende solo toestellen kunnen geraadpleegd worden op het inschrijvingsformulier of bekomen worden bij de kamporganisatie.
- Het is deelnemers, die niet in het bezit zijn van een EASA LAPL-S of SPL vergunning, niet toegestaan foto- of filmapparatuur (inclusief GSMs) mee te nemen tijdens solo vluchten.
- Het is deelnemers, die niet in het bezit zijn van een EASA LAPL-S of SPL vergunning, niet toegestaan te vliegen in tweezitters anders dan met de ingeplande instructeur en op het ingeplande moment.

II Kamperen

- De dagindeling kan in functie van de weersomstandigheden aangepast worden en dient gerespecteerd te worden.
- Na 23h00 is het stil op en rond de kampeerplaats, om alle deelnemers een goede nachtrust te gunnen. Kampdeelnemers verlaten de bar uiterlijk om 00h30, tenzij de kampleiding een andere beslissing neemt – bv. omwille van METEO.
- De camping wordt alleen gebruikt om slaapmogelijkheid te voorzien. Het organiseren van feestjes en het overmatig gebruik van alcohol is niet toegelaten op de camping.
- Alle kampdeelnemers die het vliegveld willen verlaten, melden dit altijd aan iemand van de organisatie. Minderjarigen vragen hiervoor toestemming aan de kampleider.
- Het is verboden vuur te maken op het vliegveld. Het privéterrein rond het vliegveld is verboden terrein.
- Er mogen geen auto's rijden op de bewegingsterreinen van het vliegveld. Alle auto's worden aan de kantine of aan de hangar geparkeerd. Bezoekers dienen zich aan te melden in de kantine.
- Roken en vaperen is verboden op het gehele terrein, met uitzondering van het terras voor de kantine. Sigaretten dienen in de daarvoor voorziene asbakken gedooft worden. Niet in de natuur of normale vuilbak!
- Er worden beurtrollen opgemaakt voor de kleine corveetaken. Deze taken omvatten o.a. tafels dekken en afruimen, startlijsten invullen, douches poetsen, ... Alle kamp deelnemers verklaren zich bereid deze corvee taken uit te voeren.
- Alle caravans en tenten dienen het weekend na het kamp verwijderd te worden.

Paraaf voor akkoord:



III Algemeenheden

- Het interne reglement van de Koninklijke Antwerpse Zeevliegclub Meeuw is het basisreglement en dient aldus integraal gerespecteerd te worden. Dit is steeds ter inzage aanwezig tijdens de stage of is ook te bekomen via het secretariaat van de club.
- De organisatie kan sancties opleggen bij zware overtredingen. Deze straffen kunnen variëren van tijdelijk vliegverbod, extra corveetaken tot het verplicht verlaten van het kamp. In dergelijke gevallen is er geen teruggave van betaalde gelden.
- Verdovende middelen, drugs en wapens horen niet thuis op een sportevenement. Bezit of gebruik van deze middelen wordt zwaar gesanctioneerd waaronder mogelijke uitsluiting van kampdeelname en gerechtelijke vervolging.
- Elke kampdeelnemer wordt verwacht respectvol met anderen om te gaan en geldende mores, zeden en wetten te respecteren. Overtreding van deze regel kan aanleiding geven tot onmiddellijke uitsluiting en gerechtelijke vervolging.
- Problemen die zich tijdens de stage voordoen, worden door de organisatoren geregeld, indien nodig in overleg met het bestuur van KAZM.
- Het bestuur van KAZM en/of de organisatoren van de zweefvliegstage kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen op de plaatsen en de ogenblikken die geen uitstaans hebben met de zweefvliegstage.
- Bij vroegtijdig verlaten van de zweefstage worden de vaste kosten niet terugbetaald.
- De nieuwe huisbaas verwacht respect voor de natuur. Elke kampdeelnemer is ervoor verantwoordelijk de kampplaats en natuur in de originele staat achter te laten. Indien er beschadigingen zijn aan de natuur zal hier een door ANB opgelegde boete voor volgen.

Ik, ondergetekende,

Naam :

Voornaam :

Datum :

Plaats :

Adres :

Bevestig hierbij het kampreglement aandachtig gelezen te hebben en ga volledig akkoord met alle vermelde punten.

Handtekening deelnemer:

Handtekening Ouder/Voogd indien minderjarig: